

**Arrêté réglementant le stationnement et la circulation pour travaux
2T, rue Danton et 1, avenue du Général de Gaulle**

Le Maire de la commune d'Ozoir-la-Ferrière,

AFFICHÉ
LE .06.103.12024.

VU :

- La loi du 2 mars 1982 modifiée,
- Le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L 2211-1, L 2212-1 et 2, L 2212 -5, L 2213-1 à 6,
- Le nouveau Code de la Route et notamment les articles L325-1 à L325-3, R411-8 et R411-25 et R417-1 à R417-13 et les décrets subséquents,
- L'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié, relatif à la signalisation des routes et autoroutes,
- L'instruction interministérielle sur la signalisation routière approuvée par l'arrêté du 22 octobre 1963, modifiée par divers arrêtés subséquents, et notamment les articles 55 et 56 à 64-10 du Livre I - 4ème partie,
- La demande émise le 02 février 2024, par la société DIS TP – rue Jean Baptiste – 77350 LE-MEE-SUR-SEINE, en vue d'effectuer des travaux de terrassement pour le raccordement électrique d'un collectif au droit du 2T, rue Danton et au droit du 1, avenue du Général de Gaulle à Ozoir-la-Ferrière, pour le compte d'Enedis DR IDF EST – 3, place Arthur Chaussy – 77000 MELUN,

CONSIDERANT qu'il convient de prendre les mesures destinées à assurer la sécurité des usagers.

ARRETE

ARTICLE 1 : Du 06 au 26 mars 2024, la société DIS TP est autorisée à réaliser des travaux de terrassement au 2T, rue Danton et au 1, avenue du Général de Gaulle à Ozoir-la-Ferrière.

Durant ces travaux la circulation et le stationnement seront réglementés comme suit :

➤ le stationnement, considéré comme gênant la circulation publique, ne sera pas autorisé sous peine d'enlèvement, au droit des travaux. Seuls les véhicules de la société DIS TP et ses prestataires, les véhicules des services publics, les véhicules de secours, et les véhicules de sécurité seront autorisés à stationner.

➤ La circulation rue Danton, au droit des travaux, s'effectuera en 1/2 chaussée alternée réglementée par homme trafic.

ARTICLE 2 : La circulation des véhicules sera limitée à 30km/h.

ARTICLE 3 : La circulation des piétons sera maintenue et sécurisée, si besoin, renvoi vers le trottoir opposé.

ARTICLE 4 : Aucun gravois ne sera laissé sur le domaine public.

ARTICLE 5 : Le remblayage des tranchées se fera en grave béton concassé 0/315.

ARTICLE 6 : En attente des réfections définitives, les traversées de chaussée seront obligatoirement remblayées en enrobé à froid.

ARTICLE 7 : Les réfections définitives en enrobé seront réalisées avec un épaulement de chaque côté de la tranchée de 10 cm sur trottoir et de 20 cm sur chaussée. Le marquage routier sera refait à l'identique, ainsi que les bandes podotactiles

ARTICLE 8 : Afin de permettre la réalisation des travaux, les poids lourds de la société en charge des travaux et ses prestataires seront autorisés à emprunter toutes les voies de la ville, munis du présent arrêté, pour se rendre et sortir du chantier. Les voies empruntées seront laissées en parfait état de propreté.

ARTICLE 9 : La société DIS TP prendra toutes les dispositions pour matérialiser et baliser le chantier, sous le contrôle de la Direction des Services Techniques Municipaux de la ville d'Ozoir-la-Ferrière.

ARTICLE 10 : Le pétitionnaire doit informer les riverains 72h00 avant le commencement des travaux des gênes occasionnées.

ARTICLE 11 : Le présent arrêté pourra être déféré devant le Tribunal Administratif de Melun dans les 2 mois suivant sa publication et devra être affiché au moins 48h à l'avance au droit du chantier par le pétitionnaire.

ARTICLE 12 : Monsieur le Directeur Général des Services de la Mairie est chargé de l'exécution du présent arrêté dont ampliation sera adressée à :

- Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique,
- la Police Municipale,
- le demandeur.

Fait à Ozoir-la-Ferrière, le 28 février 2024

Le Maire
Jean-François ONETO

